

Jak dbać o felgi zimą? ❄️

TEKST | Marcin Pilecki / FOTO | www.felgeo.pl

Coraz powszechniejszą praktyką wśród polskich kierowców staje się posiadanie dwóch kompletów kół samochodowych – jednego na okres letni oraz drugiego na zimowy. Nierzadko nie chcą oni rezygnować z dobrego wyglądu auta również w sezonie zimowym. Dokonując zakupu drugiego kompletu kół na zimę, stają przed dylematem – jakie felgi wybrać – aluminiowe czy stalowe?



Produkowane aktualnie felgi aluminiowe odporne są na sól i chemię, która zalega na drogach w sezonie zimowym. Do ich produkcji używa się coraz bardziej odpornych materiałów, a dodatkowo pokrywane są lakierami, które dobrze chronią felgę przed zimowymi warunkami. Powinniśmy jednak pamiętać, aby odpowiednio o nie zadbać.

Mylną opinią jest twierdzenie, że felga aluminiowa w warunkach zimowych jest od felgi stalowej bardziej korozyjną. Jest kilka przyczyn, z powodu których przysłowiowa „stalówka” wypada tu gorzej. Mianowicie, zakładając kołpak na felgę stalową, praktycznie zawsze mimowolnie ją rysujemy, ponadto między kołpakiem a felgą gromadzą się drobne kamienie, dodatkowo ją rysując. Tworzy to idealną bazę do przyszłych procesów korozyjnych. A co najistotniejsze, stalówki nie zabezpiecza się w żaden sposób przed działa-

niem korozyjnym. Felga aluminiowa w procesie malowania pokrywana jest kilkoma warstwami lakieru. Należy jednak pamiętać, że w zimie felgi aluminiowe wymagają zdecydowanie większej troski niż latem.

Chcąc zachować połysk i efektowny wygląd alufelg, należy traktować je podobnie jak nadwozie auta. Najlepiej do ich pielęgnacji używać wyłącznie wody lub naturalnych detergentów. Alkohol, benzyna czy inne chemiczne rozpuszczalniki lub substancje myjące na bazie kwasów mogą spowodować uszkodzenie lub odbarwienie zewnętrznej warstwy lakieru. Preparat na bazie kwasów, zwłaszcza o dużym ich stężeniu, może nieodwracalnie zniszczyć powierzchnię felgi. Przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej warto dowiedzieć się, jakich używają środków chemicznych oraz zobaczyć, jak wygląda sprzęt myjący,



gdyż twarde szczotki do mycia mogą uszkodzić wykończenie felg, jak i sam lakier.

Na rynku pojawia się coraz więcej specjalistycznych preparatów służących do czyszczenia i pielęgnacji felg aluminiowych. Mimo wszystko stosowanie tych preparatów powinno się odbywać ściśle według instrukcji ich użytkownika. Należy pamiętać, że zawsze po czyszczeniu należy felgi obficie spłukać wodą, aby nie pozostawić resztek płynów czyszczących na ich powierzchni. Może to z czasem spowodować wżeranie się tych resztek w powłokę lakierniczą, co w konsekwencji spowoduje uszkodzenie felgi.

Najlepszym rozwiązaniem staje się zwykły samochodowy szampon, odpowiednio rozcieńczony z wodą. Regularne mycie może z powodzeniem lepiej pielęgnować felgi niż

niejeden środek chemiczny do tego dostosowany. Alufelgi najlepiej myć gąbką, ewentualnie szczotką, ale tylko z miękkim włosiem. Niewskazane jest również stosowanie myjek wysokociśnieniowych, które mogą powodować odpryski i złuszczenie lakieru.

Mycie felg aluminiowych zapobiega osadzeniu się warstwy pyłu z klocków hamulcowych, którą ciężko później usunąć. Zaniedbane felgi mogą wymagać nawet zeszlifowania warstwy lakieru i ponownego ich polakierowania.

Global Traders, działając na rynku sprzedaży felg od roku 2008, posiada w swojej ofercie wiele felg aluminiowych dedykowanych na zimę. Na stronie www.felgeo.pl modele przeznaczone na zimę oznaczone są symbolem płatka śniegu.

Reklama

amr reklama