

Kącik Porad TPMS

– procedury stosowane podczas przyuczania auta do nowych czujników (Chevrolet)

TEKST | Wojciech Jacewicz, Global Traders

Serwisanci coraz częściej poszukują fachowej pomocy oraz wiedzy z zakresu obsługi TPMS. W sytuacji wymiany czujników ciśnienia na nowe często mamy do czynienia z potrzebą zastosowania procedury przyuczania auta do nowych czujników. Informacja ta nierzadko pozostaje trudno dostępna. Zestaw takich procedur zawarła firma Global Traders (wyłączny dystrybutor marki CUB na terenie Polski) w kompendium wiedzy z zakresu TPMS. Sukcesywnie we współpracy z Global Traders będziemy udostępniać Państwu tę wiedzę.



Wojciech Jacewicz, Global Traders

Chevrolet, dawniej Daewoo, to amerykańska marka spotykana głównie na polskich drogach w postaci modeli: Aveo, Captiva, Cruze oraz Matiz. Chevrolet zastosował czujniki ciśnienia już w roku 1997 w modelu Corvette C5. W modelach z rynku amerykańskiego czujniki pojawiły się w roku 2007, a od 2014 roku we wszystkich pozostałych. Na pierwszy montaż Chevrolet stosuje czujniki marki Siemens/VDO o częstotliwości 433 MHz (w przypadku samochodów sprzedawanych w Europie) lub 315

MHz (w wypadku aut sprzedawanych w USA). W czujnikach tych są stosowane głównie wymienne zawory gumowe (na stronie sklepu felgeo.pl oznaczone jako TPMS-04) oraz zawory aluminiowe, których w przypadku uszkodzenia nie można już wymienić. W takiej sytuacji niestety pozostaje tylko zakup całego czujnika.

Auta Chevrolet przyuczają się do nowych czujników zazwyczaj poprzez zastosowanie procedury stacjonarnej, która z reguły polega na ustawieniu samochodu w tryb nauki i użyciu urządzenia aktywującego czujniki. Może to być programator czujników z funkcją diagnozowania czujników lub specjalne urządzenie aktywujące.

Poniżej przedstawiamy listę procedur stosowanych w przypadku aut marki Chevrolet:

CV-1 Orlando

1. Napompuj koła
2. Zaciągnij ręczny
3. Włącz zapłon

4. Wybierz „Vehicle information”, korzystając z przycisku „Menu”
5. Wybierz „Tire pressure”, używając strzałek
6. Naciśnij i przytrzymaj „Set” w celu inicjacji procesu dopasowania
7. Naciśnij „Set” w celu potwierdzenia zaznaczenia, naciśnij dwukrotnie klakson - na ekranie pojawi się tekst: „Tire learning active”
8. Zaczynaj aktywację czujników od lewego przodu. Naciśnij raz klakson w celu potwierdzenia pozycji czujnika
9. Po aktywacji czujnika na lewym tylnym kole potwierdź zakończenie procedury dwukrotnym naciśnięciem klaksonu
10. Wyłącz zapłon

CV-3 Trax

1. Napompuj koła
2. Zaciągnij ręczny
3. Włącz zapłon
4. Użyj przycisku „Menu”, aby wejść w „Vehicle information menu”
5. Naciśnij przycisk „Set”/„Clear” w celu



Więcej informacji na temat procedur TPMS w publikacji "Kompedium wiedzy z zakresu TPMS". Zapraszamy na www.felgeo.pl

rozpoczęcia procedury. Naciśnij dwukrotnie klakson, aby zacząć proces nauki

6. Aktywuj lewy przedni czujnik. Naciśnij raz klakson

7. Powtórz procedurę kolejno dla: prawego przodu, prawego tyłu, lewego tyłu. Po zakończeniu lewego tyłu naciśnij dwukrotnie klakson

8. Wyłącz zapłon

CV-4 Corvette

1. Napompuj koła

2. Włącz zapłon

3. Opuść szybę w aucie, aby umożliwić całkowite zamknięcie się pojazdu

4. Naciśnij i przytrzymaj „Lock” oraz „Unlock” na kluczyku, dopóki nie usłyszysz sygnału

5. Zaczynając od lewego przodu aktywuj czujniki

6. Powtórz procedurę kolejno dla: prawego przodu, prawego tyłu, lewego tyłu. Po zakończeniu lewego tyłu naciśnij dwukrotnie klakson

7. Wyłącz zapłon, aby wyjść z trybu nauki

CV-5 Express

1. Napompuj koła

2. Włącz zapłon

3. Naciśnij i przytrzymaj „Lock” oraz „Unlock” na kluczyku, dopóki nie usłyszysz dwóch sygnałów

4. Pojawi się wiadomość na wyświetlaczu: „Tire learning active”

5. Zaczynając od lewego przodu aktywuj czujniki, następnie naciśnij klakson (aktywacja, czyli diagnoza zwykła)

6. Powtórz dla pozostałych kół w kolejności: prawy przód, prawy tył, lewy tył

7. Klakson na zakończenie procesu

8. Wyłącz zapłon

CV-7 Volt

1. Napompuj koła

2. Zaciągnij ręczny

3. Włącz zapłon

4. Wrzuć ustawienia na pełny ekran

5. Wybierz opcję „Tire pressure monitor”

6. Naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund przycisk „Select”

7. Użyj przycisku „Select”, aby wybrać „Yes”

8. Naciśnij przycisk „Select” i dwukrotnie klakson, aby wejść w tryb nauki

9. Aktywuj cztery czujniki. Naciśnij klakson po każdej aktywacji

CV-8 Suburban, Trailbrazer

1. Zaciągnij ręczny

2. Włącz zapłon

3. Przekręć przełącznik świateł z wyłączonych na postojowe cztery razy w ciągu 4 sekund

4. Naciśnij dwukrotnie klakson

5. Aktywuj lewy przedni czujnik

6. Naciśnij raz klakson

7. Powtórz dla pozostałych kół w kolejności: prawy przód, prawy tył, lewy tył

8. Wyłącz zapłon

9. Zwolnij ręczny

Model	Kod modelu	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyzuczenia (procedura)	Numer części OEM
Aveo	G1SC/G1JC	11/2010	06/2016	S	25789964/22853740/ 13581561
Camaro	GMX521	2012	2015	O	20925925
Camaro (1AG37)	1AG37	01/2016	12/2016	O	20925925
Captiva	C100	06/2006	06/2016	S	25789964/22853740/ 13581561
Cobalt	G1LC	02/2013	12/2015		25789964/
Corvette C5		1997	2000	S	GM10402716
Corvette	GMX245	07/2004	01/2010	S (CV-4)	25758221
Corvette	GMX245	01/2010	01/2013	S (CV-4)	20925925
Cruze		06/2014	06/2016	S	22853740/25789964/ 13581561
Express	GMT610	07/2002	06/2016	S (CV-5)	25789964/22853740/ 13581561
Malibu	V300	01/2012	06/2016	S	22853740/25789964/ 13581561
Matiz	M100	06/2014	06/2016	O	25789964/22853740/ 13581561
Orlando	J309	09/2010	06/2016	S (CV-1)	25789964/22853740/ 13581561
Spark	M1JC	07/2009	06/2016	O	25789964/22853740/ 13581561
Suburban	GMT931	03/2006	07/2008	S (CV-8)	25789964/22853740/ 13581561
Trax	G1UC	01/2013	06/2016	S (CV-3)	20922901
Trailbrazer	GMT360	2007	2008	S (CV-8)	25774007
Volt	D1JCI	2012	2014	S (CV-7)	

Tabela 1