

# Kącik porad TPMS

– procedury stosowane przy przyuczaniu auta o nowe czujniki (Hyundai)

Koreańska marka Hyundai cieszy się na polskim rynku dużą popularnością. W bezpośredni system kontroli ciśnienia auta te po raz pierwszy zostały wyposażone w roku 2007 – był to model i30. Rok 2014 i wprowadzona dyrektywa przyniosły obowiązek wyposażenia każdego nowego auta.

Przy programowaniu czujników pod model Tucson warto pamiętać, że do października 2015 roku na rynku europejskim występował on pod nazwą Hyundai IX35. Od trzeciej generacji modelu producent posta-

nowił ujedynolnić nazwę na ogólnosiwiatową Hyundai Tucson.

W samochodach marki Hyundai można odnaleźć czujniki ciśnienia aż czterech producentów: VDO, TRW, Schrader oraz Lear.



TPMS-03

Występują w nich zawory:

- TPMS-03 (oznaczenie Global Traders) – zawór aluminiowy wciskany w czujnik, stosowany w czujnikach VDO,
- TPMS-04 (oznaczenie Global Traders) – zawór gumowy, stosowany w czujnikach Schrader,
- TPMS-12 (oznaczenie Global Traders) – zawór aluminiowy, wkręcany w czujnik, występujący w czujnikach TRW.



Wojciech Jacewicz, Global Traders

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyuczania	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
ACCENT	03/2014	06/2016	O (HD-1)	529331J000	433MHZ	VDO
AZERA 11/GRANDEUR	01/2011	06/2016	O (HD-1)	"529333V100 / 529332G200"	433MHZ	TRW
ELANTRA	"01/2014 / 10/2015"	"09/2015 / 12/2016"	O (HD-1)	"529333X305 / 529333X306"	433MHZ	TRW
GENESIS	01/2014	06/2016	O	529333N100	433MHZ	VDO
GRAND SANTA FE	04/2013	06/2016	O	529333N100	433MHZ	VDO
H-1/i800/H300	03/2014	12/2015	O (HD-1)	529334H100	433MHZ	VDO
i10	11/2013	06/2016	A (HD-2)	"529332V100 / 529332B2100"	433MHZ	SCHRADER
i20	09/2008	10/2014	O (HD-1)	529331J000	433MHZ	VDO
i20	11/2014	06/2016	A (HD-2)	"529333C8000 / 529333C1100"	433MHZ	SCHRADER
iX20	01/2010	10/2010	O (HD-1)	529331J000	433MHZ	VDO
iX20	09/2010	06/2016	O (HD-1)	529333N100	433MHZ	VDO
i30	"01/2007 / 01/2009"	"02/2012 / 02/2012"	O (HD-1)	"529332L600 / 529332L000"	433MHZ	VDO
i30	03/2012	03/2014	O (HD-1)	52933A5100	433MHZ	VDO
i30	04/2014	06/2016	O (HD-1)	529333N100	433MHZ	VDO
i40	01/2011	03/2014	O (HD-1)	529333V100	433MHZ	TRW
i40	04/2014	06/2016	O (HD-1)	529333V600	433MHZ	VDO
IX35(HI)	01/2013	09/2015	O (HD-1)	529332Y450	433MHZ	TRW
IX35(LO)	01/2010	12/2012	O (HD-1)	529333M000	433MHZ	TRW
IX35(LO)	01/2013	09/2015	O (HD-1)	529332S400	433MHZ	TRW
IX35 FUEL CELL	01/2013	06/2016	O	52933A7100	433MHZ	TRW
IX55	12/2008	01/2012	O (HD-1)	529333J000	433MHZ	Lear
SANTA FE	01/2009	05/2012	O (HD-1)	529332B000	433MHZ	Lear
SANTA FE	06/2012	03/2013	O (HD-1)	52933A5100	433MHZ	VDO
SANTA FE	04/2013	06/2016	O (HD-1)	529333N100	433MHZ	VDO
TUCSON	10/2015	12/2016	A (HD-2)	529333C1100	433MHZ	SCHRADER
VELOSTER	03/2011	06/2016	O (HD-1)	"529332V100 / 529332B2100"	433MHZ	SCHRADER



TPMS-04

Najczęściej występującym trybem przyuczania pojazdów marki Hyundai o nowe czujniki jest OBD. W przypadku założenia czujnika z nowym numerem ID wymagana jest jego podmiana w sterowniku auta. W nowych modelach, gdzie stosowane są czujniki Schrader, występuje tryb automatyczny – po założeniu nowych czujników wystarczy odbyć jazdę z prędkością powyżej 30 km/h w celu ich adaptacji.



TPMS-12

Materiał pochodzi z „Kompedium wiedzy z zakresu TPMS” firmy Global Traders.

TRYB PRZYUCZANIA		
A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(HD-X)	Numer procedury	

PROCEDURY		
	HD-1	HD-2
1.	Napompuj koła	Napompuj koła
2.	Sczytaj wszystkie numery ID czujników	Odstaw auto na 20 minut
3.	Podłącz się pod port OBDII	Jedź z prędkością powyżej 30 km/h
4.	Jeśli trzeba, zresetuj ECU modulem	Przyuczenie nie powinno trwać dłużej niż 20 minut
5.	Włącz zapłon	
6.	Odczekaj 5 min	
7.	Jedź z prędkością 20-30 km/h przez około 20 min	

W kolejnym, wakacyjnym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu” skupimy się na samochodach marki Lexus. Jak zwykle nie zabraknie tabel z szczegółowymi danymi, które przydadzą się przy przyuczaniu aut o nowe czujniki.

## Aktualizacje dla urządzeń CUB

Marka CUB udostępnia nową aktualizację dla swoich urządzeń. Wersja 1.33 oprogramowania dostępna jest na stronie [www.cub-tpms.pl](http://www.cub-tpms.pl), wyłącznego dystrybutora rozwiązań CUB na rynku polskim – firmy Global Traders.

Po zainstalowaniu nowej wersji oprogramowania połączone do komputera urządzenia będą samo pobierać i instalować wszystkie nowe wersje aktualizacji. Firma CUB zadbała również o rozszerzenie bazy aut możliwych do obsługi za pośrednictwem programatora Sensor Aid, m.in. o najnowsze modele BMW serii 7, Citroena C-Zero, Jaguara F-Type F, Mini Cabrio i Suzuki Baleno. Poprawiono i uzupełniono także informacje o trybie przyuczania aut, dodano wsparcie dla modułu OBDII dla kilku modeli, skorygowano daty produkcji aut oraz zaktualizowano i poprawiono informacje odnośnie do czujników OEM.

