

# Kącik Porad TPMS

– procedury stosowane podczas przyuczania auta do nowych czujników (Ford – wersja europejska)

TEKST | Wojciech Jacewicz, Global Traders

Przedstawiamy kolejną porcję fachowej wiedzy, tym razem dotyczącą amerykańskiej marki Ford.



Wojciech Jacewicz, Global Traders

W samochodach Ford z rynku europejskiego czujniki ciśnienia zostały zastosowane już w roku 2006 w autach typu van (modele S-Max i Galaxy). Od stycznia 2014 roku w czujniki wyposażone były już prawie wszystkie wypuszczone na rynek modele.

Obecnie marka korzysta z czujników firmy Schrader, choć pierwotnie były to czujniki ciśnienia Continental VDO zastosowane m.in. we wcześniej wspomnianych modelach S-Max i Galaxy oraz w modelu Ford Mondeo (od roku 2007).

Ford stosuje czujniki z zaworami typu snap-in, czyli zaworami gumo-

wymi TPMS-04 (oznaczenie Global Traders) ze ścięciem równoległym lub TPMS-13 (oznaczenie Global Traders) ze ścięciem prostopadłym.

W samochodach Ford dominuje automatyczny tryb przyuczania do nowych czujników, czyli samochód adaptuje nowe czujniki poprzez odbyte jazdy z prędkością powyżej 30 km/h. W pozostałych przypadkach stosuje się procedury stacjonarne, w których aby zaadaptować czujniki, musimy wykonać dodatkowe czynności. Najbardziej popularną, a zarazem dość skomplikowaną procedurą jest omówiona na kolejnej stronie procedura

FO-2, w której musimy wykorzystać urządzenie aktywujące (np. programator Sensor Aid marki CUB), by uaktywnić czujniki.

Konieczność zastosowania procedury OBD zachodzi jedynie w przypadku auta S-Max z lat 2006-2014.

*Materiał pochodzi z „Kompedium wiedzy z zakresu TPMS” firmy Global Traders.*



TPMS-04



TPMS-13

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyzuczenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
B-Max	06/2014	06/2016	A	"EV6T1A180CB/ EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/ EV6T1A150DB"	433 MHz	Schrader
C-Max	04/2014	06/2016	S (FO-2)	"EV6T1A180CB/ EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/ EV6T1A150DB"	433 MHz	Schrader
EcoSport	01/2013	06/2016	S (FO-1/ FO-2)	"EV6T1A180CB/ EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/ EV6T1A150DB"	433 MHz	Schrader
Edge	01/2015	06/2016	A	F2GT1A180CB	433 MHz	Schrader
Explorer	01/2013	06/2016	S (FO-2)	"BB5T1A180AA/ DV6T1A180AA"	433 MHz	Schrader
Fiesta	05/2014	06/2016	S (FO-1)	"EV6T1A180CB/ EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/ EV6T1A150DB"	433 MHz	Schrader
Fiesta ST	05/2014	06/2016	S (FO-1/ FO-2)	"DR3V1A180DA/ BB5T1A180AA/ DV6T1A180AA"	433 MHz	Schrader
Focus	05/2014	06/2016	S (FO-1/ FO-2)	"EV6T1A180CB/ EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/ EV6T1A150DB"	433 MHz	Schrader
Focus RS	08/2015	12/2016	S (FO-1/ FO-2)	DR3V1A180DA	433 MHz	Schrader
Focus ST	05/2014	06/2016	S (FO-1/ FO-2)	"DR3V1A180DA/ BB5T1A180AA/ DV6T1A180AA"	433 MHz	Schrader
Galaxy	01/2006	12/2014	A	8G921A159AC	433 MHz	Continental VDO
Galaxy	01/2015	06/2016	A	F2GT1A180CB	433 MHz	Schrader
Kuga	05/2014	06/2016	A (FO-1)	"EV6T1A180CB/ EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/ EV6T1A150DB"	433 MHz	Schrader
Mondeo	01/2007	09/2014	A	"8G921A159AC/ 6G921A159BB"	433 MHz	Continental VDO
Mondeo	10/2014	06/2016	A (FO-1)	"EV6T1A180CB/ EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/ EV6T1A150DB"	433 MHz	Schrader
Mustang	01/2015	06/2016	A (FO-4)	"F2GT1A180CB F2GT1A150CB"	433 MHz	Schrader
Navigator	1/2011	12/2014	S (FO-2)	"BB5T1A180AA/ DV6T1A180AA"	433 MHz	Schrader
S-Max	01/2006	12/2014	A/O (FO-3)	"8G921A159AC/ 6G921A159BB"	433 MHz	Continental VDO
S-Max	01/2015	06/2016	A	F2GT1A180CB	433 MHz	Schrader
Tourneo Connect	01/2014	06/2016	A	DR3V1A180DA	433 MHz	Schrader
Tourneo Courier	01/2014	06/2016	A	DR3V1A180DA	433 MHz	Schrader
Tourneo Custom	04/2013	06/2016	A	DR3V1A180DA	433 MHz	Schrader
Transit	01/2014	06/2016	S (FO-1/ FO-2)	"BB5T1A180AA/ DV6T1A180AA"	433 MHz	Schrader

Tryb przyzuczenia		
A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(CL-X)	Numer procedury	

## PROCEDURY

### FO-1

- 1) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
  - 2) Włącz zapłon
  - 3) Wejdź w MENU, a następnie VEHICLE INFORMATION SETTING → DRIVER ASSIST → TIRE DEFLATION DETECTION MONITOR
  - 4) Wciśnij i przytrzymaj przycisk OK, dopóki nie wyświetli się potwierdzenie
- Alternatywnie: Jeśli auto posiada przycisk RESET TPMS, należy go nacisnąć i przytrzymać, dopóki nie pojawi się potwierdzenie*

### FO-2

- 1) Naciśnij mocno i puść pedał hamulca
- 2) Włącz zapłon → Wyłącz zapłon → Włącz zapłon → Wyłącz zapłon → Włącz zapłon
- 3) Naciśnij mocno i puść pedał hamulca
- 4) Wyłącz zapłon
- 5) Włącz zapłon → Wyłącz zapłon → Włącz zapłon → Wyłącz zapłon → Włącz zapłon
- 6) Samochód zatrąbi raz
- 7) Aktywuj czujniki w kolejności: lewy przód, prawy przód, prawy tył, lewy tył
- 8) Po każdym aktywowanym czujniku samochód zatrąbi raz
- 9) Wyłącz zapłon

### FO-3

- 1) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
- 2) Sczytaj wszystkie numery ID czujników urządzeniem
- 3) Podłącz moduł OBDII
- 4) Jeśli trzeba, zresetuj ECU modułem OBDII
- 5) Włącz zapłon
- 6) Odczekaj 5 minut
- 7) Jedź z prędkością powyżej 30 km/h, aby dokończyć przyzuczenie

### FO-4

- 1) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
- 2) Odczekaj 20 minut
- 3) Jedź z prędkością powyżej 30 km/h, aby dokończyć przyzuczenie
- 4) Przyzuczenie nie powinno trwać więcej niż 20 minut