

Kącik porad TPMS

– procedury stosowane przy przyuczaniu auta o nowe czujniki (Opel)

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyuczania	Numer części OEM	TYP czujnika OEM	Producent czujnika OEM
ADAM	01/2012	06/2014	A/O (OP-1)	13581562	433 MHZ	SCHRADER
ADAM	07/2014	12/2016	O	13581561	433 MHZ	SCHRADER
ADAM S & ROCKS S	07/2014	12/2016	O	13581560	433 MHZ	SCHRADER
AMPERA	07/2005	12/2015	A/O (OP-2)	13348393	433 MHZ	SCHRADER
ANTARA	01/2011	05/2014	A	20922901	433 MHZ	SCHRADER
ANTARA	06/2014	12/2016	S	13581561	433 MHZ	SCHRADER
ASTRA J	01/2009	05/2014	O	13348393	433 MHZ	SCHRADER
ASTRA J	06/2014	09/2015	O	13581560	433 MHZ	SCHRADER
ASTRA K	10/2015	12/2016	S/O (OP-1)	13506028	433 MHZ	SCHRADER
ASTRA H	01/2004	08/2009	S	13354312	433 MHZ	SCHRADER
CASCADA	01/2013	05/2014	A	13348393	433 MHZ	SCHRADER
CASCADA	06/2014	12/2016	O (OP-1)	13581560	433 MHZ	SCHRADER
COMBO D (15")	03/2011	12/2016	A	53104671/ 68241067AA	433 MHZ	SCHRADER
COMBO D (16")	03/2011	12/2016	A	05154876AA	433 MHZ	SCHRADER
CORSA D	01/2006	10/2014	A (OP-5)	13581560	433 MHZ	SCHRADER
CORSA E	11/2014	12/2016	O	13581561	433 MHZ	SCHRADER
CORSA E 1.4 TURBO/OPC	11/2014	12/2016	O	13581560	433 MHZ	SCHRADER
INSIGNIA	01/2008	04/2014	A (OP-1)	13348393	433 MHZ	SCHRADER
INSIGNIA	05/2014	12/2016	O (OP-1)	13581560	433 MHZ	SCHRADER
KARL/VIVA	01/2015	12/2016	S/O	13589601	433 MHZ	SCHRADER
MERIVA B (GM S4470)	07/2014	12/2016	S	13581561/ 25789964/ 22853740	433 MHZ	SCHRADER
MOKKA	01/2012	12/2016	O	22853740/ 25789964/ 13581561	433 MHZ	SCHRADER
MOVANO B	01/2010	12/2016	A/O	407001628R/ A4539051701/ 407009322R	433 MHZ	SCHRADER
SIGNUM	08/2002	08/2009	A (OP-2)	PA66CF35	433 MHZ	SCHRADER
VECTRA	08/2002	08/2008	A (OP-2)	PA66CF35	433 MHZ	SCHRADER
VECTRA ESTATE	08/2009	01/2014	A (OP-2)	PA66CF35	433 MHZ	SCHRADER
VIVARO B	03/2014	12/2016	A (OP-6)/O	407001628R/ A4539051701/ 407009322R	433 MHZ	SCHRADER
ZAFIRA B	01/2004	12/2013	O	13354312	433 MHZ	SCHRADER
ZAFIRA B	06/2014	12/2014	O	13581560	433 MHZ	SCHRADER
ZAFIRA C	09/2009	05/2014	O (OP-5)	13348393	433 MHZ	SCHRADER
ZAFIRA C	06/2014	12/2016	O (OP-1)	13581560	433 MHZ	SCHRADER

Kolejną marką, na której skupimy się w naszym cyklu, jest niemiecki Opel, znany w Anglii pod nazwą Vauxhall. W autach tych stosowane są wyłącznie czujniki dostarczane przez firmę Schrader.

Głównym trybem przyuczania auta o nowe czujniki w przypadku marki Opel jest tryb procedury stacjonarnej, często z wykorzystaniem jakiegoś urządzenia aktywującego, np. programatora SensorAID marki CUB. Spotkać się można również z pełnym trybem automatycznym, gdzie czujniki zo-



Wojciech Jacewicz, Global Traders



TPMS-04



TPMS-13

stają zainicjowane automatycznie podczas jazdy z prędkością powyżej 30 km/h. W przypadku starszych modeli tej marki, takich jak Astra H, Insignia 01/2008 – 04/2014, Signum, Vectra, Zafira B czy Zafira C, mamy do czynienia z czujnikiem Schrader z niewymiennym zaworem. W reszcie aut zastosowano już wymienny zawór gumowy TPMS-4 lub TPMS-13 (oznaczenie Global Traders), w zależności od generacji czujnika Schrader.

Wojciech Jacewicz, Global Traders

Materiał pochodzi z „Kompedium wiedzy z zakresu TPMS” firmy Global Traders.

PROCEDURY						
	OP-1	OP-2	OP-3	OP-4	OP-5	OP-6
1	Napompuj koła do odpowiedniej wartości	Odczekaj 20 minut, po zamonotowaniu nowych czujników	Zaciągnij hamulec ręczny	Zalóż elektroniczny hamulec ręczny	Włącz zapłon	W menu Driver Information Centre wybierz Tyre Pressure Menu, używając przycisku na końcu dźwigni wycieraczek
2	Szczytaj wszystkie nr ID czujników	Jedź z prędkością powyżej 30 km/h	Napompuj koła do odpowiedniej wartości	Włącz zapłon	Wciśnij przycisk DDS, kontrolka mignie 3 razy	Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk w celu inicjacji przyuczania
3	Podłącz urządzenie pod złącze OBD	Przyuczanie nie powinno trwać dłużej niż 20 minut	Włącz zapłon	Zainicjuj naukę TPMS poprzez jednoczesne naciśnięcie przycisków na pilocie od radia lub wciśnij przycisk INFO dopóki system nie wyświetli informacji Tyre Learn na wyświetlaczu. Wciśnij OK.	Jedź z prędkością powyżej 30 km/h	Pojawi się komunikat
4	Jeśli wymagane, zresetuj ECU		Używając przycisku MENU na dźwigni kierunkowskazu wybierz Vehicle Information Menu	Samochód zatrąbi 2 razy		Odbądź jazdę z prędkością powyżej 30 km/h w celu dokończenia przyuczania
5	Wylóż zapłon		Włącz kalibrację kół w Tyre Pressure Menu	Aktywuj lewy przedni czujnik, samochód zatrąbi. Przy następnych kołach samochód wyda sygnał świetlny		
6	Odczekaj 5 minut		Wciśnij przycisk SET/CLEAR w celu inicjacji czujników. Samochód zatrąbi dwa razy	Powtórz czynność odpowiednio dla kół: prawe przednie, prawe tylne, lewe tylne		
7	Jedź z prędkością powyżej 30km/h		Przy użyciu urządzenia aktywuj lewy przedni czujnik, samochód zatrąbi raz	Wylóż zapłon w celu zakończenia procedury		
8			Powtórz czynność odpowiednio dla kół: prawe przednie, prawe tylne, lewe tylne, po ostatnim kole samochód zatrąbi 2 razy			
9			Wylóż zapłon w celu zakończenia procedury			

TRYB PRZYUCZANIA		
A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(OP-X)	Numer procedury	

STOPKA NOWA