

Kącik Porad TPMS

– procedury stosowane przy przyuczaniu auta o nowe czujniki (Citroën)

Jedną z marek samochodów najczęściej spotykaną na naszych drogach są francuskie citroëny. System kontroli ciśnienia został w nich zastosowany dość wcześnie. Już w roku 2004 bezpośredni system TPMS zamontowano w modelu C4.

Czujniki, jakie Citroën użył w swoich autach podczas pierwszego montażu, to produkty firm VDO oraz Schrader. Zawory pasujące do wymienionych czujników to:

- zawór gumowy TPMS-04 (oznaczenie Global Traders) – bardzo często spotykany w czujnikach obu producentów;
- zawór aluminiowy mocowany do czujnika za pomocą odchodzącej od niego blaszki –TPMS-02 (oznaczenie Global Traders);
- zawór aluminiowy wciskany w czujnik – TPMS-03 (oznaczenie Global Traders).

W starszych modelach niestety często stosowano czujniki z niewymiennym zaworem, przez co w przypadku jego uszkodzenia konieczna jest wymiana całego czujnika.

Istotną informacją przy marce Citroën jest to, iż pozycje czujników w tych samochodach mają duże znaczenie dla prawidłowego odczytu. W przypadku zmiany pozycji czujnika, jeśli auto nie ma automatycznego trybu przyuczania, może wystąpić konieczność zmiany pozycji numeru ID w sterowniku.

Citroëny posiadają zazwyczaj procedurę OBD – przyuczania o nowe czujniki. W przypadku założenia nowego czujnika z nowym nr ID jesteśmy zmuszeni ten numer dopisać na odpowiednią pozycję w sterowniku. W modelach C5 03/2001-07/2004

oraz C8 06/2002-09/2005 występuje procedura stacjonarna – należy wykonać reset systemu TPMS poprzez konsolę w aucie.

Z kolei w modelach Jumper 06/2014-12/2015 oraz Nemo 10/2007-12/2015 mamy do czynienia z automatycznym trybem przyuczania o nowe czujniki.

Poniżej procedury stosowane przy marce Citroën.

Wojciech Jacewicz
Global Traders

Materiał pochodzi z „Kompedium wiedzy z zakresu TPMS” firmy Global Traders.



Wojciech Jacewicz, Global Traders

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyuczania	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
BERLINGO	01/2009	10/2013	O (CI-1)	5430W0	433MHZ	Schrader
BERLINGO	10/2013	06/2016	O (CI-1)	"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
C-CACTUS/C4-CACTUS	07/2014	06/2016	O	"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
C-ELYSEE	10/2012	06/2016	O (CI-1)	"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
C4	11/2004	07/2008	O (CI-1)	5430T4	433MHZ	Continental VDO
C4	08/2008	09/2013	O (CI-1)	5430W0	433MHZ	Schrader
C4	10/2013	06/2016	O (CI-1)	"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
C4 AIRCROSS	06/2014	06/2016	O	"1612477080/ 4250C477"	433MHZ	Continental VDO
C5	03/2001	07/2004	O (CI-1)	543002	433MHZ	Schrader
C5	08/2004	10/2013	O (CI-1)	5430T4/543093	433MHZ	Continental VDO
C5	11/2013	06/2016	O (CI-1)	"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
C6	09/2005	05/2013	O (CI-1)	5430T4/543093	433MHZ	Continental VDO
C8	06/2002	09/2005	S	543002	433MHZ	Schrader
C8	10/2005	11/2010	O (CI-1)	5430T4	433MHZ	Continental VDO
C8	06/2014	06/2015		"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
DS4	12/2010	12/2013	O (CI-1)	5430W0	433MHZ	Schrader
DS4	01/2014	06/2016	O (CI-1)	"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
DS5	01/2011	12/2013	O (CI-1)	5430W0	433MHZ	Schrader
DS5	01/2014	06/2016	O (CI-1)	"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
JUMPY/DISPATCH	01/2011	09/2014	O (CI-1)		433MHZ	Schrader
JUMPY/DISPATCH	10/2014	06/2016	A	9811764480	433MHZ	Schrader
JUMPER/RELAY(BUS)	06/2014	06/2016	O (CI-1)	"9802003680/ 9811536380"	433MHZ	Schrader
JUMPER/RELAY(VAN)	06/2014	06/2016	A (CI-4)	"05154876AA/ A0009050030 "	433MHZ	Schrader
NEMO	10/2007	12/2015	A (CI-4)	53104671	433MHZ	Schrader

TRYB PRZYUCZENIA

A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(CL-X)	Numer procedury	

PROCEDURY

CI-1 Berlingo, C-Elysee, C4, C5, C6, C8, DS4, DS5, Jumpy	CI-2	CI-3	CI-4 Jumper, Nemo
1 Napompuj koła	Napompuj koła	Odstaw auto na 20 min	Po zmianie czujników auto powinno odstać ok. 15 min
2 Sczytaj wszystkie numery ID czujników	Włącz zapłon	Jedź powyżej 30 km/h, dopóki auto nie rozpozna nowych czujników	Jeśli jest to wymagane, wprowadź auto w tryb nauki poprzez kontrolki na desce rozdzielczej
3 Podłącz się pod port OBDII	Przytrzymaj przycisk RESET, dopóki lampka TPMS nie zmieni koloru	Nie powinno zająć to więcej niż 20 min	Jedź z prędkością powyżej 30 km/h, dopóki auto nie nauczy się nowych numerów ID
4 Jeśli trzeba, zresetuj ECU modulem	Jedź, dopóki lampka TPMS nie zgaśnie		Zależnie od modelu może to zająć do 20 min
5 Włącz zapłon			
6 Odczekaj 5 min			
7 Jedź z prędkością 20-30 km/h przez około 20 min			