

Kącik Porad TPMS

– procedury stosowane podczas przyuczenia auta do nowych czujników (Mercedes)

TEKST | Wojciech Jacewicz



Wojciech Jacewicz, Global Traders

Przedstawiamy kolejną porcję fachowej wiedzy, tym razem dotyczącą Mercedesa.

Mercedes produkuje auta osobowe, dostawcze, ciężarowe, a nawet autobusy. Marka słynie głównie z luksusowych modeli samochodów osobowych. Należą do nich najlepiej wyposażone modele klasy S, do których czujniki ciśnienia trafiają już od roku 1999. W samochodach marki Mercedes mamy do czynienia głównie z automatycznym trybem przyuczenia do nowych czujników, dzięki czemu po montażu nowych sensorów lub wymianie kompletu kół z czujnikami samochód automatycznie podczas jazdy przyucza się do nowych. W ten sposób nie jest wymagane posiadanie specjalistycznych urządzeń programu-

jących lub przechodzenie przez skomplikowany proces adaptacji nowych czujników.

Mercedes stosuje różne czujniki dostarczane przez takich producentów, jak: Schrader, Huf/Beru i VDO. Często można spotkać się z sytuacją, kiedy w jednym modelu auta używano kilku różnych czujników o różnych numerach części. Są to czujniki zamienne.

Zawory wymienne do czujników stosowanych w autach marki Mercedes to:

- TPMS-04 (oznaczenie Global Traders) do czujników Schrader – stosowany głównie w modelach dostawczych (fot. 1),
- TPMS-10 (oznaczenie Global Traders) do czujników Schrader (fot. 2),
- TPMS-07 (oznaczenie Global Traders) do czujników Huf/Beru oraz VDO (fot. 3).



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3

Model	Typ	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyzuczenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
A klasa	W176	01/2014	12/2016	A (MC-1)	A0009050030/A0009054100/A0009057200/A0009051804	433 MHz	Schrader
B klasa	W246	01/2014	12/2016	A (MC-1)	A0009050030/A0009054100/A0009057200/A0009051804	433 MHz	Schrader
AMG	W197	2010	2014	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200	433 MHz	Schrader
AMG E klasa	W210	07/1999	03/2002	S	224549	433 MHz	Huf/Beru
AMG GT-S	C190	03/2015	12/2016	A	A0009050030/A0009054100/A0009057200/A0009051804	433 MHz	Schrader
C klasa	W204/W203 W205	01/2008 03/2014	02/2014 12/2016	A (MC-1)	A0009050030/A0009054100/A0009057200/A0009051804	433 MHz	Schrader
Citan	W415	01/2013	12/2016	A (MC-2)/O	407001628R/A4539051701/407009322R	433 MHz	Schrader
CL klasa	C216 C217	06/2009 03/2014	02/2014 12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030	433 MHz	Schrader
CLA	C117	01/2014	12/2016	A (MC-1)	A0009050030/A0009054100/A0009057200/A0009051804	433 MHz	Schrader
CLC klasa	CLC/CL203	06/2008	12/2011	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030	433 MHz	Schrader
CLK	W209 C207/A207	"04/2007" "10/2009"	"09/2007" "12/2016"	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030	433 MHz	Schrader
CLS (W219)	W219	10/2004	06/2005	A (MC-1)	224549	433 MHz	Huf/Beru
CLS	W219	01/2005	06/2009	A (MC-1)	0025406717	433 MHz	VDO
CLS	C218/W218	07/2009	12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030/A0009051804	433 MHz	Schrader
E klasa	W211	03/2002	06/2005	S	224549	433 MHz	Huf/Beru
E klasa	W211	07/2005	06/2009	A (MC-1)	0025406717	433 MHz	VDO
E klasa (W212/ C207)	W212/C207	07/2009	08/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030/A0009051804	433 MHz	Schrader
E klasa (W213)	W213	04/2016	06/2017	A	36106872803	433 MHz	Schrader
G klasa	W463	04/2007	12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030/A0009051804	433 MHz	Schrader
GL/GLS klasa	X164 X166	06/2009 01/2013	12/2012 12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/ A0009050030	433 MHz	VDO
GLA	X156	06/2014	12/2016	A (MC-1)	A0009050030/A0009054100/A0009057200/A0009051804	433 MHz	Schrader
GLC	C253/X253	01/2015	12/2016	A	A0009050030	433 MHz	Schrader
GLE	C292	09/2015	12/2016	A (MC-1)	A0009050030	433 MHz	Schrader
GLK klasa	X204	01/2008	09/2015	A (MC-1)	A0009050030/A0009054100/A0009057200/A0009051804	433 MHz	Schrader
ML klasa	W164	07/2005	07/2009	A (MC-1)	0025406717	433 MHz	VDO
ML klasa	W164 W166	08/2009 06/2011	05/2011 12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030/A0009051804	433 MHz	Schrader
R klasa	W251	01/2006	07/2009	A (MC-1)	0025406717	433 MHz	VDO
R klasa	R-25	08/2009	12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030/A0009051804	433 MHz	Schrader
S klasa Coupé	C215	07/1999	09/2005	A (MC-1)	224549	433 MHz	Huf/Beru
S klasa	W220	07/1999	09/2005	A (MC-1)	224549	433 MHz	Huf/Beru
S klasa	W221	10/2005	05/2009	A (MC-1)	0025406717	433 MHz	VDO
S klasa	W221 W222	06/2009 07/2013	06/2013 12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030	433 MHz	Schrader
SL	W230	06/2005	12/2011	A (MC-1)	0025406717	433 MHz	VDO
SL	W231	01/2012	12/2016	A (MC-4)	A0009054100/A0009057200/A0009050030	433 MHz	Schrader
SL Roadster	R230	10/2001	05/2005	A (MC-4)	224549	433 MHz	Huf/Beru
SLK	171/172	04/2007	12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030	433 MHz	Schrader
SLR	199	04/2004	12/2014	A (MC-1)	224549	433 MHz	Huf/Beru
SLS	197	01/2010	12/2016	A (MC-1)	A0009054100/A0009057200/A0009050030	433 MHz	Schrader
Sprinter NVC 3	906	06/2006	10/2011	A (MC-3)	A0025409517	433 MHz	VDO
Sprinter	906	11/2011	12/2016	A (MC-3)	A0009054100/A0009057200/A0009050030	433 MHz	Schrader
V klasa	W447	03/2014	12/2016	A (MC-3)	A4479050500	433 MHz	Schrader
Vito	W639	06/2006	06/2014	A (MC-3)	A0025409517	433 MHz	VDO
Vito	W447/W640	07/2014	12/2016	A (MC-3)	A4479050500	433 MHz	Schrader
Viano	W639	01/2011	05/2014	A (MC-3)	A0025409517	433 MHz	VDO

Tryb przyzuczenia

A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(CL-X)	Numer procedury	

PROCEDURY

MC-1
1) Po zamontowaniu czujników należy odczekać 15 minut

2) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
3) Jedź z prędkością powyżej 32 km/h

MC-2

1) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
2) Odczytaj wszystkie numery ID
3) Podłącz urządzenie do portu OBDII
4) Zresetuj ustawienia ECU za pomocą urządzenia
5) Włącz zapłon

6) Odczekaj 5 minut
7) Jedź z prędkością powyżej 32 km/h

MC-3

1) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
2) Włącz zapłon
3) Wciśnij i przytrzymaj FORWARD/BACK, dopóki nie wyświetli się TRIP
4) Wciśnij i przytrzymaj UP/DOWN, dopóki nie wyświetli się TYRE INFLATION PRESSURE MONITOR
5) Przytrzymaj przycisk RESET, dopóki nie wyświetli się MONITOR CURRENT TYRE PRESSURE

6) Wciśnij +. Wyświetli się TYRE MONITOR ACTIVATED – PRESS. DISPLAY DRIVING FEW MINS
7) Jeśli wyświetli się IF REACTIVATE – TYRE PRESS MONITOR, powtórz procedurę nauki
8) Jeżeli wyświetli się IF CHECK TYRES, ustaw odpowiednie ciśnienie
9) Jedź z prędkością powyżej 32 km/h

MC-4

1) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
2) Włącz zapłon
3) Wciśnij i przytrzymaj FORWARD/

BACK, dopóki nie wyświetli się TRIP
4) Wciśnij i przytrzymaj UP/DOWN, dopóki nie wyświetli się TYRE INFLATION PRESSURE MONITOR
5) Przytrzymaj przycisk RESET, dopóki nie wyświetli się MONITOR CURRENT TYRE PRESSURE
6) Wciśnij +. Wyświetli się TYRE MONITOR ACTIVATED – PRESS. DISPLAY DRIVING FEW MINS
7) Jeśli wyświetli się IF REACTIVATE – TYRE PRESS MONITOR, powtórz procedurę nauki
8) Jeżeli wyświetli się IF CHECK TYRES, ustaw odpowiednie ciśnienie