

Kącik porad TPMS

– procedury stosowane podczas przyuczania auta do nowych czujników (Peugeot)

TEKST | Wojciech Jacewicz

Peugeot to francuska marka produkująca auta osobowe i dostawcze, która na pierwszy montaż stosuje czujniki dwóch producentów: VDO oraz Schrader.



Wojciech Jacewicz,
Global Traders

Głównym trybem przyuczania do nowych czujników, występującym w autach marki Peugeot, jest tryb OBD, dlatego też w wypadku stosowania czujnika z nowym numerem ID należy go dopisać przez urządzenie podłączone do złącza OBD.

W przypadku francuskiej marki można się spotkać również z pełnym trybem automatycznym, zastosowanym w modelu Boxer. Jest to jednak jedyny model, w którym producent zdecydował się na tryb automatyczny. W tej sytuacji inicjacja czujników odbywa się automatycznie podczas jazdy z prędkością powyżej 30 km/h.

Zawory wymienne do czujników

W przypadku czujników marki Schrader:

■ w których zastosowano zawór gumowy - zawór zamienny to TPMS-4 (fot. 1) lub TPMS-13 (fot. 2; oznaczenia Global Traders), w zależności od generacji czujnika Schrader,

■ w których zastosowano zawór aluminiowy - zawór zamienny to TPMS-10 (fot. 3; oznaczenie Global Traders).

W czujnikach marki VDO wykorzystano zawór aluminiowy - zawór wymienny to TPMS-02 (fot. 4; oznaczenie Global Traders).



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyłączenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
1007 (KM)	01/2005	12/2009	O (PG-1)	543093/5430T4	433 MHz	VDO
207	11/2005	08/2013	O (PG-1)	543093/5430T4	433 MHz	VDO
207	11/2013	06/2015	O (PG-1)	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
208	2012	2015	O	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
2008	2013	2015	O	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
307	01/2004	02/2007	O (PG-1)	543093/5430T4	433 MHz	VDO
307	03/2007	12/2007	O (PG-1)	5430W0	433 MHz	Schrader
308	01/2007	08/2013	O (PG-1)	5430W0	433 MHz	Schrader
308	11/2013	06/2016	O (PG-1)	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
308 SW	04/2007	08/2013	O (PG-1)	5430W0	433 MHz	Schrader
3008	11/2008	08/2013	O (PG-1)	5430W0	433 MHz	Schrader
3008	11/2013	12/2016	O (PG-1)	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
407 (Coupé/ SW)	01/2004	12/2010	O (PG-1)	543093/5430T4	433 MHz	VDO
408	01/2014	12/2016	O	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
4008	06/2014	12/2016	O	1612477080/4250C477	433 MHz	VDO
508	09/2010	08/2013	O (PG-1)	543093/5430T4	433 MHz	VDO
508	11/2013	12/2016	O (PG-1)	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
5008	09/2009	08/2013	O (PG-1)	5430W0	433 MHz	Schrader
5008	11/2013	12/2016	O (PG-1)	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
607	05/2000	09/2004	O (PG-1)	543002	433 MHz	Schrader
607	10/2004	09/2010	O (PG-1)	543093/5430T4	433 MHz	VDO
807	06/2002	09/2005	O (PG-1)	543002	433 MHz	Schrader
807	10/2005	12/2015	O (PG-1)	543093/5430T4	433 MHz	VDO
Boxer	06/2014	12/2016	A (PG-3)	05154876AA/A0009050030	433 MHz	Schrader
Expert	01/2011	09/2014	O (PG-1)	9677130580	433 MHz	Schrader
Expert	10/2014	04/2016	A/O	9811764480/9808859080	433 MHz	Schrader
iOn	01/2014	12/2016		1612477080/4250C477	433 MHz	VDO
Partner	2008	2013	O (PG-1)	5430W0	433 MHz	Schrader
Partner	01/2014	12/2016	O (PG-1)	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader
RCZ	03/2010	10/2013	O (PG-1)	5430W0	433 MHz	Schrader
RCZ	11/2013	12/2015	O (PG-1)	9802003680/9811536380	433 MHz	Schrader

Tryb przyłączenia

A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(PG-X)	Numer procedury	

PROCEDURY

PG-1

- 1) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
- 2) Odczytaj numer ID czujników urządzeniem
- 3) Podłącz urządzenie do portu OBD
- 4) Zresetuj ECU, jeżeli jest to wymagane
- 5) Wyłącz zapłon
- 6) Odczekaj 5 minut
- 7) Jedź z prędkością powyżej 30 km/h

PG-2

- 1) Brak czujników w aucie
- 2) Sprawdź, czy kontrolka TPMS się świeci
- 3) Napompuj opony do odpowiedniej wartości
- 4) Włącz zapłon
- 5) Wciśnij i przytrzymaj przycisk RESET, dopóki kontrolka TPMS nie zmieni koloru
- 6) Jedź, dopóki kontrolka TPMS nie zgaśnie

PG-3

- 1) Odstaw samochód na 20 minut
- 2) Jedź z prędkością powyżej 30 km/h
- 3) Nie powinno to zająć więcej niż 20 minut