

Kącik porad TPMS

– aktualizacja uwzględniająca nowe auta

TEKST | Wojciech Jacewicz



Wojciech Jacewicz,
Global Traders

Pierwszą w tym roku odstonę „Kącika porad TPMS” rozpoczynamy aktualizacją modeli aut z rynku europejskiego, które trafiły do sprzedaży w roku 2016. Aktualizacja dotyczy dokładnie 31 nowych modeli aut z ubiegłego roku i jednego modelu z roku 2017.

Poniższa lista zawiera następujące informacje: markę, model i oznaczenie auta, początek produkcji, a co najważniejsze – rodzaj przyłączenia oraz odpowiednią procedurę. Przedstawia dodatkowo numery czujników OE i ich producentów, jak również zawory wymienne do danego czujnika ciśnienia (oznaczenia firmy Global Traders).

Zamieszczone dane pozwalają zaktualizować zawarte w *Kompendium wiedzy z zakresu TPMS* informacje wydane na początku roku 2016 przez firmę Global Traders, a także zaktualizować dane cyklicznie publikowane przez nas na łamach czasopisma.



TPMS-03

TPMS-04

TPMS-07

TPMS-10

TPMS-13

Marka	Model	Oznaczenie modelu	Początek produkcji	Tryb przyłączenia	Numer części OEM	Lokalizacja OBD	Producent czujnika OEM	Rodzaj zaworu
Alfa Romeo	Giulia	952	06/2016	A (AR-4)	A2C97145802		VDO	TPMS-03
Alpina	7	G11	01/2016	A (BM-1)	36106872774		Schrader	TPMS-10
Cadillac	ATS-V		01/2016	S (CD-1)	20925925		Schrader	Niewymienne
Chevrolet	Camaro	1AG37	01/2016	S (CV-1)	20925925		Schrader	Niewymienne
Fiat	124 Spider	NF	06/2016	A (FI-2)	BBP337140B/ BHB637140		VDO	TPMS-03
Fiat	Fullback	KTOT	09/2016		4250C477		VDO	TPMS-03
Fiat	Talento	FJL	06/2016	O (RE-1)	407001628R/ A4539051701/ 407009322R	2	Schrader	TPMS-04
Ford	Ka+	KAF	11/2016	S (FO-2)	EV6T1A180CC/ EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/ EV6T1A150DB		Schrader	TPMS-13
Hyundai	Ioniq	BEV	10/2016	A (HD-2)	52933D4100		VDO	TPMS-03
Infiniti	QX30	H15	06/2016	A (IF-2)	407005DA0B	2	Schrader	
Jaguar	F-Pace	X761	04/2016	A (JG-1)	C2D47173		VDO	TPMS-03
Jaguar	F-Type	F 52	01/2016	A (JG-1)	C2D43636		VDO	TPMS-03
Jeep	Grand Cherokee	WK2	01/2016	A (JE-2)/O (JE-1)	68313387AA		VDO	TPMS-04

Marka	Model	Oznaczenie modelu	Początek produkcji	Tryb przyzuczenia	Numer części OEM	Lokalizacja OBD	Producent czujnika OEM	Rodzaj zaworu
Kia	Niro	DE	07/2016	A (KA-2)	52933D4100		VDO	TPMS-03
Kia	Sportage	QL/GLE	02/2016	A/O (KA-1/KA-2)	52933D9100	1	VDO	TPMS-03
Maserati	Levante	M161	05/2016		05154876AA/ A0009050030		Schrader	TPMS-10
Mercedes-Benz	E klasa (W213)	W213	04/2016	A	36106872803		Schrader	TPMS-10
Mercedes-Benz	SLC	R172	01/2016	A (MC-1)	A0009054100 A0009057200 A0009050030		Schrader	TPMS-10
Mini	Cabrio	F57	01/2016	A	36106856209/ 36106881890		VDO	TPMS-03
Nissan	NV300	J4	11/2016	O (RE-1)	407001628R/ A4539051701/ 407009322R	2	Schrader	TPMS-04
Opel/Vauxhall	Mokka X	J-A	10/2016	S (OP-3)/O	22853740/ 25789964/ 13581561	2	Schrader	TPMS-04
Porsche	Boxster (718)	982	03/2016	A (PO-1)	5Q0907275		Huf/Beru	TPMS-07
Porsche	Cayman (718)	982	10/2016	A (PO-1)	5Q0907275		Huf/Beru	TPMS-07
Porsche	Panamera	970 971	09/2013 11/2016	A (PO-1)	5Q0907275/ 9A790727502		Huf/Beru	TPMS-07
Renault	Megane IV	RFB	03/2016	O (RE-5)	407004CB0A	2	VDO	-
Renault	Talisman	RFD	02/2016	O	407004CB0A	2	VDO	-
SsangYong	XLV	XK	06/2016	A (SS-1)	4199035000		Huf/Beru	-
Toyota	C-HR	X10	01/2017	O (TO-3)	4260748020/ 42607F4020		Pacific	Niewymienne
Volkswagen	Amarok		09/2016		5Q0907275	1	Huf/Beru	TPMS-07
Volkswagen	Tiguan	5N2	01/2016	S	5Q0907275	2	Huf/Beru	TPMS-07
Volvo	S90	P	07/2016	A (VO-1)	31362304	2	Schrader	TPMS-04
Volvo	V90	P	09/2016	A (VO-1)	31362304	2	Schrader	TPMS-04

Tryb przyzuczenia

A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(PG-X)	Numer procedury	

PROCEDURY

<p>AR-4</p> <ol style="list-style-type: none"> Przejedź około 5 km bez konieczności wciskania żadnego przycisku Ciśnienie powinno wyświetlić się na desce rozdzielczej <p>BM-1</p> <p>Z systemem iDrive</p> <ol style="list-style-type: none"> Włącz zapłon Wciśnij iDrive Contr. Wybierz SETTINGS Wciśnij iDrive Wybierz CAR/TYRES Wciśnij iDrive Contr. Wybierz TYRE.RDC Wciśnij iDrive Contr. Odpal silnik Wybierz i potwierdź TYRE PRESSURE Wciśnij iDrive Contr. Jedź autem w celu dokończenia przyzuczenia. Bez systemu iDrive Włącz silnik Przytrzymaj TPMS, dopóki nie usłyszysz sygnału Wciśnij przycisk przy końcu dźwigni Wciśnij i przytrzymaj przycisk Jedź autem z prędkością powyżej 30 km/h <p>CD-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Napompuj opony do odpowiedniej wartości Zaciągnij hamulec ręczny Włącz zapłon Upewnij się, że wyświetlane jest menu ustawień kół Wybierz TIRE PRESS., używając przycisków po prawej stronie kierownicy Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET na środku 	<p>deski rozdzielczej, dopóki samochód nie zatrąbi dwa razy</p> <ol style="list-style-type: none"> Aktywuj czujniki za pomocą urządzenia w odpowiedniej kolejności: lewy przód, prawy przód, prawy tył, lewy tył; po ostatnim kole samochód zatrąbi dwa razy Wyłącz zapłon <p>CV-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Napompuj opony do odpowiedniej wartości Zaciągnij hamulec ręczny Włącz zapłon Wybierz z menu informacje o samochodzie, używając przycisku MENU Wybierz TIRE PRESSURE SCREEN, używając pokrętki Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby zainicjować proces przyzuczenia Wciśnij przycisk SET, potwierdzając wybór, samochód zatrąbi dwa razy Aktywuj czujniki za pomocą urządzenia w odpowiedniej kolejności: lewy przód, prawy przód, prawy tył, lewy tył Po ostatnim kole samochód zatrąbi dwa razy Wyłącz zapłon <p>FI-2</p> <ol style="list-style-type: none"> Odstaw samochód na 20 minut Jedź z prędkością powyżej 30 km/h, dopóki samochód nie przyzuczy się do nowych czujników Nie powinno to zająć więcej niż 20 minut 	<p>RE-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Napompuj opony do odpowiedniej wartości Odczytaj wszystkie numery ID urządzeniem Podłącz urządzenie do portu OBDII Zresetuj numery ID w ECU, jeżeli jest to wymagane Wyłącz zapłon Odczekaj 5 minut Jedź z prędkością powyżej 30 km/h <p>FO-2</p> <ol style="list-style-type: none"> Napompuj opony do odpowiedniej wartości Upewnij się, że wszystkie drzwi w aucie są zamknięte; wyłącz zapłon oraz wciśnij i opuść pedał hamulca Przełącz zapłon 3-krotnie, kończąc na włączonym zapłonie Wciśnij i puść pedał hamulca Wyłącz zapłon Przełącz zapłon 3-krotnie, kończąc na włączonym zapłonie Samochód zatrąbi dwa razy Aktywuj lewy przedni czujnik Po aktywacji samochód zatrąbi, aktywuj pozostałe czujniki w kolejności: prawy przód, prawy tył, lewy tył <p>HD-2</p> <ol style="list-style-type: none"> Odstaw samochód na 20 minut Jedź z prędkością powyżej 20 km/h Nie powinno to zająć więcej niż 20 minut 	<p>IF-2</p> <ol style="list-style-type: none"> Napompuj opony do odpowiedniej wartości Jedź z prędkością powyżej 40 km/h Jedź przez około 10 minut <p>JG-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Ustaw odpowiednie ciśnienie w oponach Odczekaj 5 minut Jedź z prędkością powyżej 30 km/h Odczekaj 15 minut <p>JE-2</p> <ol style="list-style-type: none"> Po zamontowaniu czujników należy odczekać około 20 minut Napompuj opony do odpowiedniej wartości Jedź przez około 20 minut z prędkością powyżej 30 km/h <p>KA-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Napompuj opony do odpowiedniej wartości Odczytaj numery ID wszystkich czujników Podłącz urządzenie do portu OBD Dokonaj nadpisania numeru ID, jeśli jest to wymagane Wyłącz zapłon Odczekaj 5 minut Jedź z prędkością powyżej 20 km/h <p>KA-2</p> <ol style="list-style-type: none"> Ustaw odpowiednie ciśnienie w oponach Jedź samochodem przez 20 minut Utrzymaj średnią prędkość powyżej 30 km/h 	<p>MC-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Po wymianie czujników należy odczekać 15 minut Napompuj opony do odpowiedniej wartości Jedź z prędkością powyżej 30 km/h <p>OP-3</p> <ol style="list-style-type: none"> Zaciągnij hamulec ręczny Napompuj opony do odpowiedniej wartości Włącz zapłon Używając przycisku MENU na dźwigni kierunkowskazu, wybierz informacje o samochodzie na wyświetlaczu na desce rozdzielczej Używając przycisków na dźwigni, wybierz na wyświetlaczu „Menu ciśnienia w oponach” Wciśnij przycisk SET/CLEAR znajdujący się na końcu dźwigni, samochód zatrąbi dwa razy Za pomocą urządzenia aktywuj czujniki, zaczynając od lewego przedniego Powtórz czynność aktywacji czujników odpowiednio dla kół: prawe przednie, prawe tylne, lewe tylne Wyłącz zapłon <p>PO-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Ustaw odpowiednie ciśnienie w oponach Zaciągnij hamulec ręczny Wybierz z menu CIŚNIENIE KÓŁ Wybierz USTAWIENIA Ustaw typ i rozmiar opon Zwolnij hamulec ręczny Jedź z prędkością powyżej 30 km/h 	<p>RE-5</p> <ol style="list-style-type: none"> Napompuj opony do odpowiedniej wartości Odczytaj wszystkie numery ID czujników Podłącz urządzenie do portu OBDII Włącz zapłon Za pomocą przycisków na kierownicy znajdź w menu TPMS i wciśnij OK Wciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund przycisk OK, aby rozpocząć resetowanie systemu TPMS Jedź autem przez około 5 minut <p>SS-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Jeżeli czujniki zostały wymienione, należy odczekać 15 minut Jeżeli wymagane jest ponowne przyzuczenie, ustaw auto w tryb przyzuczenia za pomocą przycisków na desce rozdzielczej Jedź z prędkością powyżej 30 km/h, dopóki auto nie rozpozna nowych czujników Nie powinno to zająć więcej niż 20 minut <p>TO-3</p> <ol style="list-style-type: none"> Użyj urządzenia OE do przyzuczenia auta do nowych czujników Ewentualnie wykonaj kłony czujników <p>VO-1</p> <ol style="list-style-type: none"> Odstaw samochód na 15 minut Napompuj opony do odpowiedniej wartości Jedź z prędkością powyżej 30 km/h
---	--	--	--	---	--