



Czujnik TPMS UNI Sensor® 3. generacji

Większość warsztatów rozpoczynających pracę z TPMS, przy wyborze sprzętu do diagnozy tych systemów, poszukuje właściwego urządzenia. Nie zapominajmy jednak, że to czujnik jest składową, która generuje dla warsztatu największy zysk i to jego zalety powinniśmy szczególnie brać pod uwagę. Polski rynek stworzył już dość bogatą ofertę w tym zakresie.

Czym kierować się zatem przy wyborze urządzenia?

Przedstawiamy cechy najlepszych czujników TPMS:

- największe pokrycie aut przy wykorzystaniu jednego czujnika,
- możliwość korzystania z darmowych aktualizacji,
- programowalność czujnika – możliwość zaprogramowania czujnika jako duplikat bądź zamiennik,
- możliwość przeprogramowania już aktywnego czujnika,
- możliwość programowania przewodowego i bezprzewodowego,
- żywotność baterii (średnio 5-7 lat),
- moment aktywacji baterii czujnika (najlepiej dopiero po jego aktywacji),
- możliwość ustawienia kąta przylegania zaworu czujnika do felgi,
- możliwość wymiany samego zaworu bez potrzeby wymiany całego czujnika,
- odpowiedni materiał, z jakiego wykonany jest zawór (najlepiej, jeśli jest anodowany).

Wszystkie powyższe warunki niezaprzeczalnie spełnia najnowszy produkt marki CUB wprowadzony do sprzedaży przez Global Traders – uniwersalny programowalny czujnik TPMS UNI Sensor® trzeciej generacji. Nowy sensor można zaprogramować do około 95-98% aut dostępnych na rynku, wyposażonych w system TPMS. Czujniki UNI Sensor® mogą być zamiennikami dla uszkodzonych lub niedziałających oryginalnych czujników bez potrzeby przeprogramowania komputera w aucie. Mogą być użyte w drugim zestawie kół i będą zachowywały się jak czujniki oryginalne. Sensory można zaprogramować jako zamienniki, które będą pasowały do podanego modelu auta, jednakże będą miały inny numer ID. Można również wykonać duplikat oryginalnego czujnika przy użyciu tego samego ID. Trzecia generacja pozwala na przewodowe oraz bezprzewodowe programowanie czujnika. Dzięki jednemu uniwersalnemu sensorowi można zaoszczędzić czas, gdyż może być zaprogramowany do większości aut na rynku, i miejsce w warsztacie, które należałoby przeznaczyć na różnego rodzaju czujniki oryginalne.