

Czujnik TPMS trzeciej generacji

AMPA & AutoTronics Taipei Pre-Show Factory Tour (9-13 listopada 2015)

TŁUMACZENIE | Rafał Dobrowolski / ROZMAWIAŁ I FOTO | Mirosław Giecewicz

„Świat Opon” jako jedyna polska redakcja został zaproszony w listopadzie na Tajwan, by wraz z grupą dziennikarzy z różnych stron świata odwiedzić sześć fabryk motoryzacyjnych. Wśród nich była również firma CUB Elecparts Inc., producent zaawansowanej elektroniki. A wszystko to w ramach promocji targów AMPA & AutoTronics Taipei 2016.

Know-how tajwańskiej firmy CUB Elecparts Inc. to uniwersalne TPMS podbijające rynek aftermarket. Przed „pustymi” czujnikami ciśnienia w oponach rysuje się na horyzoncie niebywała okazja pozyskania kolejnych użytkowników pojazdów na całym świecie. Graniczną datą ma być rok 2017!

Jak wiadomo, Tajwan w ciągu ostatnich kilkudziesięciu lat stał się światową potęgą w produkcji elektroniki, to właśnie tam największe firmy z branży elektronicznej mają swoje fabryki.

Firma CUB Elecparts Inc. powstała w 1979 roku. Dziś zatrudnia nieco ponad 500 osób - niewiele, jeśli weźmiemy pod uwagę to, że śmiało konkuruje z gigantami rynku aftermarket. Wolumen produktów też nie jest duży (1200). To głównie przełączniki, sensory i czujniki, które w 85% trafiają na rynek aftermarket (m.in. do SMP, UCI/Wells, Dorman), w 10% do OES (GM, Chrysler) i w 5% do OEM. Wysokie standardy produkcji elektroniki zdecydowały, że tajwański CUB zyskał w roku 2014 status globalnego dostawcy Tier1 (jest odtąd dostawcą podzespołów montowanych bezpośrednio i bez dalszych modyfikacji przez firmę typu OEM). Niewątpliwie sztandarową myślą technologiczną inżynierów jest programowalny, uniwersalny zamiennik TPMS.

- *Dzięki jednemu sensorowi trzeciej generacji przeznaczonemu do wielu rodzajów aut można oszczędzić czas i miejsce w warsztacie niezbędne np. na różnego rodzaju czujniki oryginalne. Z uwagi na możliwość klonowania czujników fabrycznych tego typu czujnika możemy również użyć w przypadku uszkodzenia mechanicznego tego oryginalnego - dowodzi*

Kevin Y.T. Hung, wiceprezydent CUB Elecparts Inc. - *Naszą propozycję anonsujemy pod niebywałym walorem, który da się wyjaśnić hasłem: niewielki zapas z myślą o minimalizacji „zamrożenia gotówki” w magazynach warsztatów i sklepach motoryzacyjnych! Nasz UNI Sensor, czyli trzeciej generacji TPMS, może poszczycić się najwyższym pokryciem wynoszącym ponad 98% parku pojazdów na całym świecie, bo też oferowany jest w specyfikacji 315/433 Mhz. To o tyle istotne, że prawdopodobnie około roku 2017 nastąpi nienotowany dotąd popyt na wymianę czujników ciśnienia typu bezpośredniego. Te będą wymagały wymiany na nowe, co jest niesamowitą okazją dla warsztatów oponiarskich. Nie tylko z naszych kalkulacji wynika, że każdego roku przynajmniej 15 mln samochodów w USA będzie wymagało wymiany TPMS.*

Z przedstawionych scenariuszy rozwoju wypadków wynika, że w roku 2017 tylko w USA park pojazdów wyposażonych w bezpośrednie systemy wyniesie 60 mln, w Europie aż 100 mln, a w Japonii 120 mln. Dlaczego należy serwować bezpośredni system TPMS? Działanie czujników ograniczone jest żywotnością baterii, a ta znacznie krócej działa w niższych temperaturach, więc jakkolwiek ich żywotność określa się na 7-10 lat, to sprawa jest dość indywidualna, podobnie zresztą jak różnorodność rozwiązań w dziedzinie monitoringu ciśnienia opon przyjętych na rynku.

Przyjęta w Europie regulacja ECE-R 64 nie określa wymagań co do rodzaju systemu TPMS, jaki ma być zastosowany. Na rynku konkurują więc dwa rozwiązania: tańszy w eksplo-



■ Siedziba
firmy CUB
Elecparts Inc.

atacji, lecz znacznie mniej dokładny system pośredni oraz oparty na aktywnych czujnikach ciśnienia tzw. system bezpośredni. Główną zaletą systemu bezpośredniego jest stały i rzeczywisty pomiar ciśnienia w oponie, a co za tym idzie – zdecydowanie krótszy czas reakcji na nagłe jego zmiany. Na korzyść tych bezpośrednich przemawia też to, że większość nowych samochodów będzie posiadała właśnie takie. Z trzech typów czujników (programowalne – tzw. puste/uniwersalne, wstępnie zaprogramowane konfigurowalne,

wstępnie zaprogramowane niekonfigurowalne) największą popularnością na rynku aftermarket cieszą się te pierwsze. Dlaczego?

- Wiele warsztatów, które posiadają już inne z dostępnych rozwiązań na rynku, decyduje się na zmianę i zakup urządzeń marki CUB ze względu na większy zakres możliwości produktu, brak dodatkowych kosztów i największe na rynku pokrycie obsługiwanych aut – wyjaśnia Marcin Pilecki z firmy Global Traders, która jest przedstawicielem CUB

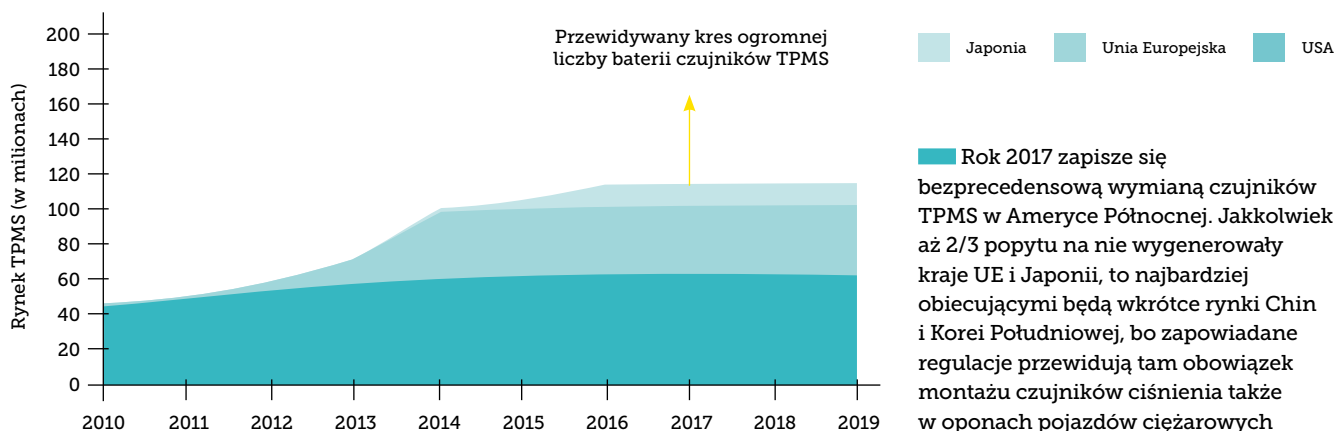


Kevin Y.T. Hung | wiceprezydent | CUB
Elecparts Inc.



Lily Chen | menedżer | CUB Elecparts Inc.

Dynamika udziału bezpośrednich systemów TPMS w latach 2010-2015 i spodziewany popyt do roku 2019



w Polsce. - Poszukiwania potencjalnych producentów rozpoczęliśmy stosunkowo wcześniej, gdy tylko na naszych drogach pojawiało się coraz więcej aut wyposażonych w system TPMS. Na rynku wciąż nie było jeszcze wyraźnej konkurencji dla czujników oryginalnych sprzedawanych w serwisach ASO, których koszt nadal był bardzo wysoki. Rozmawialiśmy z naszymi partnerami handlowymi z Anglii, Skandynawii czy Niemiec i okazało się, że najpopularniejszym rozwiązaniem w tych krajach jest produkt nieznaney nam wtedy tajwańskiej firmy CUB Elecparts Inc. Nawiązaliśmy kontakt, odwiedziliśmy fabrykę i tak nasza współpraca się rozpoczęła. Co bardzo istotne, sam kontakt z firmą CUB, jak i wsparcie techniczne z ich strony są na najwyższym poziomie. Każdy problem czy sugestia nie są im obojętne, dzięki czemu urządzenie Sensor AID posiada polskie menu, a kwestie problematyczne są rozwiązywane praktycznie od ręki. Wspólnie z firmą CUB stworzyliśmy prężnie działający dział wsparcia technicznego TPMS, infolinię i serwis, który dostępny jest dla naszych klientów. Kolejnym argumentem jest mocno rozwinięty program szkoleń oraz prezentacji na różnych imprezach targowych. Takiego zaplecza nie oferuje żaden inny dystrybutor. Widząc wciąż rosnący potencjał firmy, mamy stuprocentową pewność, że nasz wybór był strzałem w dziesiątkę.

Do niewątpliwych walorów propozycji tajwańskiego producenta można zaliczyć obsługę największej liczby aut na rynku, co bywa przecież podstawowym kryterium dla warsztatu ogumienia. Czujniki pasują praktycznie do wszystkich felg na rynku. Istnieje też możliwość wymiany samego zaworu bez potrzeby wymiany całego czujnika, co w przypadku oryginału nie zawsze jest możliwe. TPMS marki CUB jest bowiem z definicji „pustym” sensorem, dlatego wymaga urządzenia Sensor AID do programowania, diagnozowania i klonowania. W przeciwieństwie jednak do konkurencyjnych propozycji warsztaty mogą cieszyć się z darmowej aktualizacji baz pojazdów!

- Wygląda to nieprawdopodobnie korzystnie w porównaniu z pozostałymi oferowanymi na rynku urządzeniami, w przypadku których często za aktualizację listy aut obsługiwanych przez urządzenie trzeba płacić niemałe pieniądze - dowodzi Kevin Y.T. Hung. - Zagadnienie to bywa rzadko poruszane przez dystrybutorów konkurencyjnych urządzeń, ale często pojawia się wśród zapytań od potencjalnych serwisantów z warsztatów oponiarskich, dlatego przy każdej nadarzającej się okazji powtarzamy - aktualizacje dla TPMS marki CUB wychodzą średnio co około 1-2 miesiące i są zupełnie darmowe.



■ Obecnie polityka CUB Elecparts Inc. gwarantuje pokrycie 98% parku pojazdów



■ Dobra, przemyślana i konsekwentnie realizowana polityka CUB Elecparts to gwarancja, że warsztat może „stworzyć nowe czujniki”, zdiagnozować je czy nawet sklonować te oryginalne

Podczas spotkania w siedzibie tajwańskiej firmy można było usłyszeć, że spora liczba warsztatów, które mają już inne z dostępnych rozwiązań na rynku, decyduje się na zmianę i zakup urządzeń marki CUB ze względu na większy zakres możliwości produktu, brak dodatkowych kosztów i największe na rynku pokrycie obsługiwanych aut. Dla wchodzących w świat TPMS nie bez znaczenia jest nieporównywalna łatwość klonowania czujników fabrycznych, co często decyduje o przewadze konkurencyjnej warsztatów niezależnych na całym świecie. W celu stworzenia czujnika sklonowanego urządzenie skanuje oryginalny czujnik i kopiuje jego numer ID na czysty UNI Sensor. Urządzenie pozwala również stworzyć „zamiennik” bez potrzeby klonowania. Podczas tego procesu omija procedurę kopiowania ID i po wybraniu prawidłowego modelu auta wysyła odpowiednie ID do „pustego” czujnika UNI Sensor. Stworzony w ten sposób czujnik zachowuje się jak oryginalny, pozostaje nam tylko zastosowanie procedury uczącej komputer pokładowy auta nowych numerów ID stworzonego czujnika. Operacja trwa około 30 sekund.

Niewątpliwie w najbliższych latach można spodziewać się rosnącego popytu na obsługę systemów TPMS nie tylko w Europie, ale także w Chinach, Indiach i Japonii. Okazuje się, że podobne do regulacji europejskich zapisy wprowadzono w 2013 roku w Korei, gdzie od 1 czerwca 2014 roku wszystkie nowo wyprodukowane samochody osobowe są wyposażone

w TPMS. Na Tajwanie cezurą jest 1 lipca 2016 roku dla wszystkich nowych samochodów. Japonia chce implementować standardy UE w ciągu najbliższego roku, a podobne regulacje mają być tematem prac legislacyjnych w Chinach.

Targi AMPA & AutoTronics Taipei

W zeszłorocznej edycji targów udział wzięło ponad 1400 firm z 22 państw prezentujących swoje produkty na 3800 stoiskach. Targi podzielone są na 4 główne części: TAIPEI AMPA (części samochodowe), AutoTronics (elektronika samochodowa), Motorcycle oraz EV (pojazdy elektryczne) i skupiają wiele globalnych korporacji, a także setki większych i mniejszych firm działających w branży motoryzacyjnej. Taiwan Trade Center Warsaw, czyli przedstawicielstwo Tajwańskiej Rady Rozwoju Handlu Zagranicznego (TAITRA) w Polsce udziela informacji pomocnych przy organizacji wyjazdu oraz dokonuje rejestracji, dzięki której gość otrzyma przed targami m.in. darmową wejściówkę. Osoba kontaktowa: Sandra Piotrowska, tel. 22 370 52 14, sandra@ttcw.it.pl

Reklama

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIA Z ZAKRESU TPMS NA RYNKU 

NOWOŚĆ
3 GENERACJA

czujnik programowany, przewodowo i bezprzewodowo dostępny od 01.01.2016



REGULACJA KĄTA ZAWORU 0-30°



DARMOWE AKTUALIZACJE

ZYWOTNOŚĆ BATERII OK. 7 LAT



OK. 98% POKRYCIA AUT

PROGRAMOWANY BEZPRZEWODOWO



DIAGNOZOWANIE WSZYSTKICH CZUJNIKÓW

PROGRAMOWANY PRZEWODOWO



AUTOMATYCZNE I RĘCZNE KLONOWANIE

ANODOWANY ZAWOR



TWORZENIE ZAMIENNIKÓW



 Global Traders - wyłączny dystrybutor produktów marki CUB na terenie Polski.
Wyszyńskiego 34b, 66-470 Kostrzyn nad Odrą,
tel. 95 752 40 17, e-mail: info@cub-tpms.pl, www.cub-tpms.pl