

Kącik Porad TPMS

– procedury stosowane przy przyuczaniu auta o nowe czujniki (Lexus)

Lexus to japońska marka luksusowych samochodów osobowych należąca do koncernu Toyota, dlatego czujniki stosowane w tych autach często można znaleźć również w samochodach tej marki.

Lexus stosuje sensory tylko jednego producenta i są to czujniki Pacific. Czujniki w niektórych modelach tych aut zaczęto montować już od roku 2005, np. w Lexusie LX czy GS300. Zgodnie z dyrektywą

unijną z 2014 roku, w wszystkich modelach schodzących z taśmy można spotkać bezpośredni system kontroli ciśnienia oparty na czujnikach.

Czujniki marki Pacific montowane se-

ryjnie w autach Lexus to urządzenia z niewymiennym zaworem, więc w przypadku jego uszkodzenia konieczna jest niestety wymiana całego czujnika. W tym wypadku doskonałym rozwiązaniem będą uniwersalne czujniki UNI Sensor marki CUB z wymiennym anodowanym zaworem. Dużym plusem marki jest to, że w autach Toyota/Lexus często występuje przełącznik między dwoma kompletami kół, dzięki

czemu klient może mieć na stałe wpisane w komputer dwa komplety czujników o różnych numerach ID. Funkcja ta jest bardzo przydatna w sytuacji, gdy klient ma drugi zestaw czujników, np. kupiony w salonie z autem. Wystarczy wtedy przez moduł OBD dopisać drugi komplet i przy zmianie kół użyć przełącznika, który zazwyczaj znajduje się w schowku po lewej stronie. Tryb przyuczania w autach Lexus to OBD.



Wojciech Jacewicz, Global Traders

Chcąc przyuczyć auto o czujniki z nowymi numerami ID, należy podpiąć się odpowiednim urządzeniem pod złącze OBD oraz



Czujnik uniwersalny CUB



Lexus stosuje czujniki Pacific

przytrzymał przez 10 sekund przycisk SET TPMS (zazwyczaj znajduje się on pod kierownicą, jeśli nie należy wybrać SET TPMS za pomocą przełączników na kierownicy). Samochód powinien dać jakiś charakterystyczny sygnał (np. 3-krotnie mrugnie lampka TPMS) i wtedy można nadpisać numery ID czujników.

Materiał pochodzi z „Kompedium wiedzy z zakresu TPMS” firmy Global Traders

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyuczania	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
C-CUV#	11/2014	06/2016	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031"	433 MHz	PACIFIC
CT#	06/2014	06/2016	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031"	433 MHz	PACIFIC
ES	2007	2010	O (LX-2)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
ES#	06/2014	06/2016	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031"	433 MHz	PACIFIC
GS#	06/2014	06/2016	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031"	433 MHz	PACIFIC
GS300/350/430/460	01/2005	06/2013	O (LX-2)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
GS450H	02/2006	12/2006	O (LX-1)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
GS450H	2007	2012	O (LX-2)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
GS450H#	01/2013	12/2013	O (LX-1)	4260730070	433 MHz	PACIFIC
GX	2006	2009	O (LX-2)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
GX#	06/2014	06/2016	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031"	433 MHz	PACIFIC
IS	2006	2010	O (LX-2)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
IS#	07/2013	06/2016	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031/ 4260730070"	433 MHz	PACIFIC
LFA	2010	2012	O (LX-1)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
LS#	01/2014	06/2016	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031"	433 MHz	PACIFIC
LS460/460L	08/2006	12/2006	O (LX-1)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
LS460/460L	2007	2009	O (LX-1)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
LS600H/600HL	2007	2009	O (LX-1)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
LX	2005	2010	O (LX-1)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
LX#	06/2014	09/2015	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031"	433 MHz	PACIFIC
NX200#	07/2014	06/2016	O	4260730070	433 MHz	PACIFIC
NX300H#	03/2014	06/2016	O (LX-1)	4260730070	433 MHz	PACIFIC
RX	2006	2010	O (LX-1)	4260750011	433 MHz	PACIFIC
RX#	06/2014	10/2015	O (LX-1)	"4260742020/ 4260702030/ 4260702031"	433 MHz	PACIFIC
SC430	05/2007	06/2010	O (LX-2)	4260750011	433 MHz	PACIFIC

TRYB PRZYUCZANIA		
A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie
S	Procedura stacjonarna	Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie
(LX-X)	Numer procedury	

PROCEDURY		
	LX-1	LX-2
1	Napompuj koła	Napompuj koła
2	Sczytaj wszystkie numery ID czujników	Sczytaj wszystkie numery ID czujników
3	Podłącz się pod port OBDII	Sprawdź, czy przełącznik kompletów kół MAIN/2ND jest w pozycji MAIN
4	Jeśli trzeba, zresetuj ECU modulem	Podłącz się pod port OBDII
5	Włącz zapłon	Jeśli trzeba, zresetuj ECU modulem
6	Odczekaj 5 min	Włącz zapłon
7	Jedź z prędkością powyżej 25 km/h przez 15 minut	Odczekaj 5 min
8	Jedź z prędkością powyżej 25 km/h przez 15 minut	Jedź z prędkością powyżej 25 km/h przez 15 minut