

Kącik porad TPMS

– procedury stosowane przy przyuczaniu auta o nowe czujniki (AUDI)

Dobre, szybko i sprawnie wykonana usługa zawsze przekłada się na zadowolenie klienta. Nic więc dziwnego, że serwisanci coraz częściej poszukują fachowej pomocy oraz wiedzy z zakresu obsługi TPMS. W sytuacji wymiany czujników ciśnienia na nowe często mamy do czynienia z potrzebą zastosowania procedury przyuczania auta o nowe czujniki. Informacja ta nierzadko pozostaje trudno dostępna. Zestaw takich procedur przygotował wyłączny dystrybutor marki CUB na terenie Polski, firma Global Traders, w opublikowanym niedawno kompendium wiedzy z zakresu TPMS.



TPMS-01, TPMS-07 (różnica wielkości)

W samochodach marki Audi występuje automatyczny tryb przyuczania, niemniej jednak wystąpić mogą niekiedy sytuacje, gdy trzeba będzie użyć jednej z procedur. Marka Audi na pierwszy montaż stosuje czujniki marki HUF/BERU, do których stosowane są zawory wymienne mocowane do czujnika od góry za pomocą śrubki z zaokrągloną główką, zawory

TPMS-01 lub TPMS-07 z oferty sklepu Felgeo.pl.

Poniżej przedstawiamy Państwu listę procedur stosowanych do aut marki Audi:

- AU-2: A4/A6/Q7/RS4/TT,
- AU-3: A6 ALLROAD/A8/Q5/R8/RS6/S6 PLUS/S8,
- AU-4: A8(4H),

AU-1

1. Ustaw ciśnienie w kołach. 2. Zaciągnij ręczny. 3. Naciśnij i przytrzymaj „RESET”, dopóki nie pojawi się DISPLAY TYRE. 4. Naciśnij przycisk na końcu dźwigni wycieraczek, aby wybrać SET. 5. Naciśnij „RESET”. 6. Naciśnij przycisk na końcu dźwigni wycieraczek, aby wybrać TYRE PRESSURE. 7. Naciśnij przycisk na końcu dźwigni wycieraczek, aby wybrać WHEEL CHANGE (w przypadku „resetu” powietrza naciśnij STORE PRESSURE). 8. Wybierz STORE PRESSURE. 9. Naciśnij RESET. 10. Spuść ręczny. 11. 20 minut jazdy w celu zakończenia procedury.

AU-2

1. Zaciągnij ręczny. 2. Włącz zapłon (nie odpalaj silnika). 3. Wybierz CAR/RESET, aby wejść TYRE PRESSURE MONITORING WHEEL CHANGE. 4. Naciśnij RESET/STORE. 5. Jedź przez 20 min. 6. Ustaw ciśnienie w kołach.

AU-3

1. Ustaw ciśnienie w kołach. 2. Zacią-



Wojciech Jacewicz, Global Traders

- gnij ręczny. 3. Włącz zapłon (nie odpalaj silnika). 4. Naciśnij CAR/MENU i wybierz SYSTEMS. 5. Wybierz TYRE PRESSURE MONITORING. 6. Wybierz INITIALIZE WHEELS. 7. Spuść ręczny. 8. Jedź przez 20 min., aby zakończyć proces.

AU-4

1. Ustaw ciśnienie w kołach. 2. Zaciągnij ręczny. 3. Włącz zapłon (nie odpalaj silnika). 4. Naciśnij przycisk funkcyjny CAR. 5. Wybierz TYRE PRESSURE MONITORING. 6. Wybierz INITIALIZE WHEELS (wybierz, jeśli resetujesz koła STORE CURRENT TYRE PRESSURES). 7. Spuść ręczny. 8. Jedź przez 20 min.

LUB

1. Zeskanuj wszystkie ID czujników. 2. Włącz zapłon. 3. Naciśnij przycisk funkcyjny CAR. 4. Z menu wybierz SYSTEM. 5. Wybierz TYRE MONITORING. 6. Wybierz STORE/SAVE TYRE PRESSURE lub TYRE RECHANGE. 7. Jedź przez 15 min.

AU-5

1. Brak czujników w aucie. 2. Sprawdź lampkę ostrzegawczą TPMS. 3. Napompuj koła. 4. Włącz zapłon. 5. Przytrzymaj przycisk RESET, dopóki lampka TPMS nie zmieni koloru. 6. Jedź, dopóki lampka TPMS nie zniknie.

Wojciech Jacewicz